

Zásady organizace výstavby

1. Identifikační údaje

- a) označení stavby: II/420 Dolní Věstonice, most ev. č. 420-012.
- b) stavebník: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.,
Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, IČ 70 93 25 81.
- c) projektant: Rybák – Projektování staveb, spol. s r.o., Havlíčkova 25a,
602 00 Brno, IČ 25 32 56 80, hlavní inženýr projektu Ing. Vít Rybák,
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a mosty a inženýrské
konstrukce, ČKAIT – 1000609.

2. Základní údaje o stavbě

Obvod stavby a staveniště viz koordinační situace. Stavba bude realizována za vyloučení provozu na rekonstruovaném mostě 420-012 (SO 201). Z toho vyplývá nutnost zřízení objízdných tras před zahájením rekonstrukce mostu. Objízdné trasy budou dvě:

1/ SO 103 (včetně provizorního přemostění SO 202) – provizorní komunikace v místě stavby, která slouží pro dopravu osobních automobilů, vozidel do 3,5 t a autobusů.

2/ SO 102 – vyznačení objížděky po stávajících silnicích, pro dopravu nákladní a tranzitní.

Provedení objízdné trasy SO 103 musí být před přerušением provozu na sil. II/420 prověřeno zkušebním průjezdem konkrétního autobusu.

S rekonstrukcí mostu a osazení svodidla vlevo souvisí přeložení telekomunikačních kabelů SO 401, 402. Kabely SO 401 je nutno před rozebráním mostu provizorně vyvěsit na mostní podpěry, kabely SO 402 jsou mimo provoz. Definitivní přeložení je možné až po sestavení rekonstruované OK mostu.

Přístup na staveniště je po stávajících komunikacích. Během stavby musí být zachován přístup k sousedním nemovitostem.

Veřejná doprava bude po dobu výstavby převedena na objízdné trasy.

Před zahájením prací je nutno fyzicky vytýčit všechny podzemní inženýrské sítě. Při manipulacích jeřábem je nutné dbát zvýšené pozornosti v blízkosti stávajících nadzemních vedení VN a NN.

Dočasné deponie materiálu je nutné umístit v obvodu staveniště tak, aby nedocházelo k jeho splavování srážkovou vodou. Stavba se nachází mimo záplavové území - dle vyjádření příímého správce VT – Povodí Moravy, s.p., provoz Dolní Věstonice, nedochází ve starém korytě Dyje k povodňovým průtokům, hladina převážně průsakové vody kolísá v daném profilu v rozsahu cca do 20 cm. VD Nové mlýny je odděleno od staveniště hrází.

Na stavbu nejsou kladeny žádná zvláštní požadavky, je proveditelná běžnými stavebně technologickými postupy a splňuje obecné požadavky na výstavbu.

3. Návrh postupu výstavby

a/ provedení provizorní komunikace SO 103 včetně provizorního přemostění SO 202

b/ vyvěšení telekomunikačních kabelů

c/ vyznačení objížďky SO 102 a uzavření provozu na mostě

d/ rozebrání mostní konstrukce: předpokládá se rozebírání mostní konstrukce po jednotlivých polích tak, aby byl umožněn přístup techniky na most. Pořadí závisí na výrobních podmínkách zhotovitele (předpokládaný směr přepravy atd.). Mostovka bude vybourána, OK bude kompletně rozebrána – viz též TZ SO 201

e/ v průběhu úprav OK je možno provádět sanaci spodní stavby mostu

f/ rekonstrukci silnice SO 101 je nutno provádět podle potřeb přístupu na stavbu a k sousedním nemovitostem.

g/ obrusná vrstva vozovky SO 101 (včetně mostu SO 201) bude pokládána v celém rozsahu naráz bez příčných spár

h/ osazení svodidla vlevo je možné až po přeložení kabelů

i/ po dokončení SO 101 a 201 budou tyto objekty převedeny do předčasného užívání, aby byla zachována dopravní obslužnost

j/ bude odstraněna objížďka a provizorní komunikace (provizorní přemostění), dočasně užívané pozemky budou uvedeny do původního stavu včetně rekonstrukce sjezdů.

4. Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude zřízeno v obvodu staveniště na dočasně zabraných pozemcích s využitím jako ostatní plocha. Zařízení staveniště nevyžaduje stavební povolení, předpokládá se osazení mobilní buňky nebo kontejnerového skladu a suchého WC. Zásobování vodou se předpokládá mobilní, připojení na el. síť je možné po dohodě s provozovatelem ze stávajícího nadzemního vedení NN. Napájení výstražných světel dočasného DZ bude bateriové.